

# ĐẢNG BỘ TỈNH HƯNG YÊN LÃNH ĐẠO XÂY DỰNG KẾT CẤU HẠ TẦNG (2015-2020)

ThS ĐINH VĂN LUÂN

*Trường Đại học Phòng cháy Chữa cháy*

*Ngày nhận:*

13-5-2025

*Ngày thẩm định, đánh giá:*

11-6-2025

*Ngày duyệt đăng:*

25-8-2025

**Tóm tắt:** Phát triển kết cấu hạ tầng là một trong những chủ trương, chiến lược đột phá quan trọng của Đảng và Nhà nước trong thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa, hội nhập kinh tế quốc tế, cải thiện môi trường đầu tư, thu hút đầu tư, phát triển toàn diện kinh tế - xã hội, bảo đảm an ninh quốc phòng. Những năm 2015-2020, Đảng bộ tỉnh Hưng Yên đã đề ra nhiều chủ trương, chỉ đạo xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật và đạt được nhiều kết quả quan trọng. Những kết quả đạt được giai đoạn này là cơ sở để Đảng bộ tỉnh Hưng Yên tiếp tục hoàn thiện chủ trương lãnh đạo, chỉ đạo phát triển kết cấu hạ tầng trong giai đoạn hiện nay.

**Từ khóa:**

*Đảng bộ, tỉnh Hưng Yên;*

*xây dựng kết cấu hạ*

*tầng; 2015-2020*

## 1. Chủ trương của Đảng và của Đảng bộ tỉnh Hưng Yên

Phát triển kết cấu hạ tầng là một trong những chủ trương, chiến lược đột phá quan trọng của Đảng và Nhà nước trong quá trình đẩy mạnh CNH, HĐH. Đảng luôn chú trọng đến công tác phát triển kết cấu hạ tầng nhằm phát huy tiềm năng, thế mạnh của các địa phương; thúc đẩy liên kết vùng, liên kết trong nước với liên kết quốc tế; phát triển toàn diện kinh tế - xã hội, an ninh, quốc phòng của các địa phương và cả nước. Ngày 16-1-2012, Ban Chấp hành Trung

ương Đảng khóa XI đã ban hành Nghị quyết số 13-NQ/TW về “Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020”. Nghị quyết khẳng định: “Quy hoạch phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế, xã hội phải hiện đại, đồng bộ trên phạm vi cả nước, từng ngành, từng vùng và từng địa phương, đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; có phân kỳ đầu tư, ưu tiên những dự án quan trọng tạo sự đột phá và có tác động lan tỏa lớn. Tăng cường công tác quản lý

trong khai thác sử dụng công trình. Huy động mạnh mẽ mọi nguồn lực của xã hội, bảo đảm lợi ích hợp lý để thu hút các nhà đầu tư, kể cả các nhà đầu tư nước ngoài vào phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế, xã hội; đồng thời tiếp tục dành vốn nhà nước tập trung đầu tư vào các công trình thiết yếu, quan trọng, khó huy động các nguồn lực xã hội. Phát triển kết cấu hạ tầng là sự nghiệp chung, vừa là quyền lợi vừa là nghĩa vụ của toàn xã hội”<sup>1</sup>.

Năm 2016, Đại hội XII của Đảng tiếp tục nhấn mạnh: “Đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ với một số công trình hiện đại. Nâng cao chất lượng quy hoạch xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, bảo đảm hiệu quả tổng hợp và tính hệ thống, nhất là mạng lưới giao thông, điện, nước, thủy lợi, giáo dục, y tế, hạ tầng viễn thông và công nghệ thông tin”<sup>2</sup>. Theo đó, phát triển kết cấu hạ tầng là 1 trong 3 đột phá chiến lược quan trọng cùng với xây dựng thể chế và phát triển nguồn nhân lực nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội (KTXH) nhanh và bền vững.

Thực hiện chủ trương của Đảng, Đảng bộ tỉnh Hưng Yên đã lãnh đạo các cấp ủy đảng, chính quyền huy động các nguồn lực xã hội và ngân sách tỉnh để tập trung đầu tư xây dựng đồng bộ hạ tầng kỹ thuật phù hợp với điều kiện, đặc điểm, nhu cầu thực tiễn tại địa phương, tạo động lực thúc đẩy quá trình CNH, HĐH, phát triển toàn diện KTXH của tỉnh. Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Hưng Yên lần thứ XVIII (nhiệm kỳ 2015-2020), ngày 2-11-2015 xác định: “Có cơ chế, chính sách tạo vốn đầu tư hạ tầng, phát triển các khu, cụm công nghiệp; đặc biệt ưu tiên phát triển các khu, cụm công nghiệp lớn để thu hút các dự án công nghiệp công nghệ cao, tiên tiến, hiện đại, công nghiệp sạch..., có giá trị gia tăng cao, thân thiện với

môi trường, tăng thu hút ngân sách, tập trung hơn ở các huyện Văn Lâm, Mỹ Hào, Yên Mỹ, Văn Giang và Ân Thi dọc tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng”<sup>3</sup>.

Nghị quyết nhấn mạnh mục tiêu, nhiệm vụ trong giai đoạn 2015-2020: “Huy động các nguồn lực xây dựng kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội và đô thị, nhất là xây dựng giao thông”<sup>4</sup>; tập trung đầu tư đồng bộ các công trình trọng điểm có vai trò động lực phát triển kinh tế; ưu tiên đầu tư các công trình tăng tính kết nối với Thủ đô Hà Nội và các tỉnh trong khu vực; phát huy tối đa lợi thế của tỉnh để đẩy mạnh thu hút đầu tư phát triển bền vững các lĩnh vực; chú trọng phát triển giao thông liên huyện, liên xã và giao thông đô thị, tạo mạng lưới giao thông hoàn chỉnh, liên hoàn, thông suốt, hiệu quả cao; tiếp tục quan tâm đầu tư phát triển giao thông nông thôn đáp ứng yêu cầu phát triển nông thôn mới. Phát triển vận tải an toàn, tiện lợi với chất lượng cao, giá cả hợp lý; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, vận tải.

Thực hiện Nghị quyết Đại hội, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 08-NQ/TU, ngày 4-10-2016 “Về Chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2030”, xác định mục tiêu cụ thể đến năm 2020: Phần đầu trên 80% km đường tỉnh đạt cấp đường quy hoạch; 100% các tuyến đường huyện, đường liên xã được cứng hóa trải nhựa hoặc bê tông; 100% đường trong thôn, xóm và các tuyến trục chính đường nội đồng được cứng hóa, trên 90% số xã đạt tiêu chí giao thông nông thôn trong xây dựng nông thôn mới. Đầu tư xây dựng đường đê sông Luộc, cầu La Tiên, đường tỉnh 377 và 387, đường 207B, các tuyến đường kết nối giữa quốc lộ 39 với đường đê tả sông Hồng, đường

trục Bắc - Nam tỉnh, đường đê tả sông Hồng giai đoạn 2; xây dựng cảng sông Hồng, sông Luộc; hoàn thành các dự án: Nạo vét nâng cấp sông Điện Biên, sông Đông Quê - Cửu An, các sông trực thuộc hệ thống thủy nông Bắc Hưng Hải, đầu tư xây dựng một số tuyến đường quan trọng tại đô thị Mỹ Hòa, khu đại học Phố Hiến theo quy hoạch<sup>5</sup>.

Để đáp ứng yêu cầu phát triển của tỉnh trong giai đoạn mới, Đảng bộ đề ra một số nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm sau: Thực hiện tốt công tác quy hoạch, quản lý chặt chẽ và tổ chức thực hiện có hiệu quả quy hoạch phát triển giao thông, vận tải đồng bộ phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030. Gắn quy hoạch tổng thể phát triển giao thông, vận tải với quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch phát triển KTXH của tỉnh, của vùng; dành quỹ đất hợp lý để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông bền vững. Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy đảng, nâng cao năng lực quản lý nhà nước và đẩy mạnh công tác tuyên truyền.

Đồng thời, đẩy mạnh hơn nữa việc huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh và đồng bộ hạ tầng giao thông, vận tải theo quy hoạch. Rà soát, xây dựng và ban hành cơ chế, chính sách cụ thể nhằm tạo điều kiện thuận lợi nhất để thu hút mạnh mẽ các nguồn lực, khuyến khích các thành phần kinh tế đầu tư vào các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, vận tải và phát triển dịch vụ vận tải theo quy hoạch, nhất là thu hút đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) cho các dự án giao thông lớn, trọng điểm của tỉnh, để tạo bước đột phá về huy động nguồn vốn cho phát triển hạ tầng giao thông, vận tải. Có cơ chế khuyến khích đầu tư một số tuyến giao thông chính tạo điều kiện hình thành và phát triển đô thị mới của các

huyện Mỹ Hòa, Văn Lâm, Văn Giang, Khoái Châu, thành phố Hưng Yên và Khu Đại học Phố Hiến; đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đang thực hiện. Đẩy mạnh đầu tư phát triển giao thông nông thôn theo chuẩn xây dựng nông thôn mới; khuyến khích nhân dân hiến đất để làm đường giao thông nông thôn có bề mặt rộng, đáp ứng yêu cầu phát triển vận tải hiện đại và tạo điều kiện cho nông nghiệp, nông thôn phát triển.

## 2. Sự chỉ đạo của Đảng bộ tỉnh Hưng Yên

Thực hiện chủ trương của Đảng bộ tỉnh, ngày 13-10-2016, UBND tỉnh Hưng Yên ban hành Chương trình hành động số 244/CTr-UBND “Thực hiện Nghị quyết số 63/NQ-CP ngày 22/7/2016 của Chính phủ thực hiện Nghị quyết của Quốc hội về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016-2020”. Trong đó, chỉ đạo các cấp, các ngành, các địa phương trong tỉnh thực hiện tốt công tác xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh: “Tập trung mọi nguồn lực, tranh thủ các nguồn vốn từ ngân sách trung ương, trái phiếu Chính phủ, vốn ODA... để đẩy mạnh xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng và đô thị, nhất là xây dựng hạ tầng giao thông và các công trình trọng điểm tạo sự đột phá trong phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh... Đẩy nhanh xây dựng hạ tầng giao thông, nhất là hệ thống đường tỉnh, quốc lộ, các tuyến đường giao thông quan trọng liên vùng đi qua tỉnh.”<sup>6</sup>.

Cùng với đó, Đảng bộ tỉnh Hưng Yên cũng hết sức quan tâm phát triển hạ tầng đô thị, hạ tầng KTXH, hạ tầng các khu, cụm công nghiệp, hạ tầng năng lượng, lưới điện; hạ tầng công nghệ thông tin, viễn thông. Ngày 22-12-2016, Đảng bộ tỉnh Hưng Yên ban hành Nghị quyết số 12-NQ/TU “Về Chương trình phát triển đô thị tỉnh

Hung Yên giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2030”. Trong đó, chủ trương phát triển đô thị tỉnh Hưng Yên phù hợp với Quy hoạch xây dựng Vùng Thủ đô Hà Nội và phát huy tối đa các lợi thế của tỉnh; chú trọng phát triển đô thị có tính chất động lực để thúc đẩy KTXH tỉnh phát triển nhanh và bền vững; xây dựng hệ thống đô thị theo quy hoạch, có tính chất hiện đại, hài hòa với thiên nhiên, đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội, kết nối tốt giữa các khu đô thị, gắn kết phát triển đô thị với xây dựng nông thôn mới “Phấn đấu đến năm 2020, tỷ lệ đô thị hóa toàn tỉnh đạt 41%... Xây dựng thành phố Hưng Yên đạt đô thị loại II, thị xã Mỹ Hào đạt đô thị loại III; huyện Văn Giang, thị trấn Như Quỳnh, thị trấn Yên Mỹ mở rộng và khu Bộ Thờ - Dân Tiến đạt đô thị loại IV; xây dựng 06 đô thị loại V gồm các thị trấn An Thị, thị trấn Lương Bằng, thị trấn Vương, thị trấn Trần Cao; xã Toàn Thắng và xã Nghĩa Dân, huyện Kim Động”<sup>7</sup>.

Tiếp đó, ngày 11-10-2017, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 302/KH-UBND “Về Phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2017-2020, định hướng đến năm 2025”. Trong đó, tập trung đầu tư và phát triển hạ tầng logistics nhằm phát huy tối đa lợi thế về vị trí địa chiến lược của tỉnh: Hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng logistics; đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, công trình giao thông, kho bãi, trung tâm bán buôn và dịch vụ logistics. Hình thành hệ thống cảng sông, bến thủy nội địa. “Hoàn thiện cơ sở hạ tầng thông tin phục vụ cho phát triển dịch vụ logistics bao gồm: Mạng lưới thông tin phục vụ sản xuất, kinh doanh, trao đổi dữ liệu điện tử, hệ thống internet...”<sup>8</sup>.

Tiếp tục huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực xây dựng, phát triển đô thị; thực hiện phương châm lấy nguồn thu từ đô thị, từ đất đô thị để phát triển đô thị; quan tâm đầu tư

đẩy nhanh công tác xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị, như: giao thông, cấp điện, cấp nước, thoát nước, công trình văn hóa, trụ sở hành chính, môi trường, hạ tầng năng lượng, thông tin... Đẩy mạnh phát triển kinh tế đô thị để tạo nguồn lực cho mở rộng và nâng cấp đô thị, tạo động lực và sự lan tỏa, tăng trưởng cho khu vực phụ cận; khuyến khích phát triển kinh tế thương mại dịch vụ có chất lượng tại các khu vực đô thị.

### 3. Một số kết quả

Trong giai đoạn 2015-2020, dưới sự lãnh đạo của Đảng bộ tỉnh Hưng Yên, công tác xây dựng kết cấu hạ tầng của tỉnh Hưng Yên đã có những chuyển biến và đạt được những kết quả tích cực, góp phần cải thiện môi trường đầu tư, thu hút đầu tư, thúc đẩy quá trình CNH, HĐH, phát triển toàn diện KTXH của địa phương. Cụ thể như sau:

*Một là*, hạ tầng giao thông tương đối hoàn chỉnh và hiện đại, nhất là hệ thống đường bộ được đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường trọng yếu, đường vành đai kết nối với các tuyến đường trong khu vực; mạng lưới đường giao thông đã được quy hoạch, đầu tư xây dựng cơ bản bảo đảm kết nối liên thông, liên hoàn giữa các tuyến cao tốc, quốc lộ với hệ thống đường tỉnh và đường địa phương. Cơ sở hạ tầng giao thông của tỉnh góp phần giảm bớt được thời gian và chi phí vận chuyển, nâng cao giá trị gia tăng của doanh nghiệp. Hệ thống giao thông được tập trung đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi để kết nối Hưng Yên với các tỉnh và Thủ đô Hà Nội, đặc biệt là các tỉnh trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, các tỉnh có cảng biển và sân bay như Hải Phòng, Quảng Ninh; giao thông phát triển tạo thêm sức hấp dẫn thu hút nhà đầu tư phát triển công nghiệp và xây dựng đô thị. Thực hiện Chương trình phát triển

giao thông giai đoạn 2016-2020: “Tỉnh Hưng Yên đã đầu tư phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, với hơn 1.372 km đường các loại được đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây mới, góp phần bảo đảm sự liên hoàn, liên kết giữa các phương thức vận tải”<sup>9</sup>.

*Hai là*, cơ sở hạ tầng logistics trên địa bàn tỉnh dần hình thành và phát triển, bước đầu góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế của địa phương. Hệ thống kho bãi, phương tiện vận chuyển liên tục được đầu tư mới, mở rộng, nâng cấp. Các dịch vụ cung cấp đa dạng và hiện đại, như: dịch vụ vận tải hàng hóa và hành khách; cho thuê kho, bãi; xếp dỡ hàng hóa; đóng gói bao bì và phân phối sản phẩm; khai thác hệ thống cảng sông, cảng cạn (ICD);... cơ bản đáp ứng được yêu cầu lưu thông hàng hóa của các doanh nghiệp trong tỉnh.

*Ba là*, hạ tầng đô thị ngày một phát triển, tỉnh Hưng Yên đã cơ bản hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội và hạ tầng dịch vụ của các đô thị, thị trấn trung tâm. Hạ tầng thương mại được quan tâm đầu tư theo hướng hiện đại; hạ tầng các khu, cụm công nghiệp được quan tâm đầu tư “Năm 2020, tỉnh Hưng Yên có 16 cụm công nghiệp được Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định thành lập với tổng diện tích là 763,19 ha”<sup>10</sup>.

*Bốn là*, hạ tầng công nghệ thông tin phát triển nhanh, 100% xã, phường, thị trấn được cung cấp dịch vụ Internet, mạng cáp quang và phủ sóng di động 4G. Hạ tầng lưới điện được quan tâm đầu tư phục vụ nhu cầu phát triển công nghiệp và đời sống nhân dân. Cùng với việc phát triển hạ tầng kinh tế, tỉnh Hưng Yên đã chú trọng phát triển hạ tầng xã hội. Cơ bản hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội và hạ tầng dịch vụ của các đô thị, thị trấn trung tâm. Hạ tầng thiết yếu được chú trọng đầu tư xây dựng từ tỉnh, huyện đến các xã, thôn góp phần thúc đẩy phát triển KTXH đồng bộ.

*Năm là*, kết cấu hạ tầng nông thôn, như: điện, đường, trường học, trạm y tế, nhà văn hóa, trung tâm học tập cộng đồng; chợ, dịch vụ thương mại; hệ thống thủy lợi; khu, bãi tập kết, xử lý rác thải được quan tâm đầu tư, phát triển. Tỉnh đã hoàn thành đầu tư hơn “1.164 km đường giao thông; cải tạo, xây dựng 27 trạm bơm, nâng cấp, sửa chữa trên 400 km kênh mương”<sup>11</sup>. Với phương châm Nhà nước và nhân dân cùng làm đã khơi dậy phong trào xây dựng và phát triển giao thông nông thôn rộng khắp. Trong giai đoạn 2016-2020, “Tỉnh Hưng Yên đã cải tạo, nâng cấp được hơn 189 km đường huyện lộ và 14 cầu; hơn 241 km đường xã; hơn 621 km đường trong thôn, xóm, trục chính nội đồng. Các tuyến đường liên xã được cứng hóa trải nhựa hoặc bê tông đạt 99,2%; đường trong thôn, xóm và các tuyến đường trục chính nội đồng cứng hóa đạt 84,3%. Số xã đạt tiêu chí giao thông nông thôn trong xây dựng nông thôn mới đến nay là 145 xã, đạt tỷ lệ 100%”<sup>12</sup>. Thông qua đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống giao thông đã giúp mạng lưới giao thông của tỉnh Hưng Yên kết nối với hệ thống trong khu vực và quốc gia tốt hơn, đáp ứng cơ bản nhu cầu phát triển KTXH.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả tích cực đạt được, trong quá trình xây dựng phát triển cơ sở hạ tầng tỉnh Hưng Yên cũng bộc lộ những tồn tại, hạn chế sau: Một số cấp ủy đảng, chính quyền, cán bộ, đảng viên, người đứng đầu chưa nhận thức đúng đắn về vị trí, vai trò, tầm quan trọng và ý nghĩa của công tác xây dựng kết cấu hạ tầng; chưa dành sự quan tâm đúng mức về nguồn lực, kinh phí cho đầu tư, phát triển cơ sở hạ tầng. Hệ thống cơ sở kết cấu hạ tầng kỹ thuật, KTXH tuy đã được quan tâm, đầu tư, xây dựng song còn chưa thật sự đồng bộ, hiện đại, thiếu tính liên kết, chưa đáp ứng tốt yêu cầu thu hút đầu tư, phát triển KTXH, đặc biệt là hạ tầng

đô thị, hạ tầng khu công nghiệp, thương mại, dịch vụ, du lịch, hạ tầng nông thôn, hạ tầng logistics và giao thông. Hệ thống đường tỉnh, nhiều tuyến đường có quy mô nhỏ, chất lượng mặt đường chưa đáp ứng yêu cầu. Chưa khai thác có hiệu quả tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng đi qua địa bàn tỉnh. Hạ tầng các tuyến đường sông và việc kết nối vận tải thủy từ sông nội tỉnh ra sông Hồng còn hạn chế; hệ thống cảng, bến thủy nội địa chưa được quan tâm đầu tư đúng mức. Tình trạng ô nhiễm môi trường vẫn diễn biến phức tạp. Thành phố Hưng Yên chưa đạt đô thị loại II...

Mặc dù còn một số hạn chế, nhưng giai đoạn 2015-2020, dưới sự lãnh đạo của Đảng bộ tỉnh Hưng Yên, sự nỗ lực, đoàn kết, nhất trí của cả hệ thống chính trị và nhân dân trong toàn tỉnh, công tác xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng của tỉnh đã có những chuyển biến tích cực và đạt được những kết quả quan trọng. Hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông, logistics, hạ tầng đô thị, khu công nghiệp, khu chế xuất, thương mại, dịch vụ, du lịch, hạ tầng nông thôn, như: điện, đường, trường học, trạm y tế, hạ tầng viễn thông, lưới điện được quan tâm đầu tư phát triển, góp phần khơi dậy và phát huy các nguồn lực của địa phương, đẩy mạnh CNH, HĐH, hội nhập kinh tế, xây dựng nông thôn mới nhằm phát triển toàn diện KTXH, bảo đảm an ninh, quốc phòng trên địa bàn tỉnh.

1. Ban Chấp hành Trung ương Đảng: Nghị quyết số 13-NQ/TW, ngày 16-1-2012 “về Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020”, <https://tulieuvankien.dangcongsan.vn/van-kien-tu-lieu-ve-dang/hoi-nghi-bch-trung-uong/khoa-xi/nghi-quyet-so-13-nqtw-ngay-16012012-hoi-nghi-lan-thu-4-ban-chap-hanh-trung->

[uog-dang-khoa-xi-ve-xay-dung-he-thong-ket-575](https://tulieuvankien.dangcongsan.vn/van-kien-tu-lieu-ve-dang/hoi-nghi-bch-trung-uong/khoa-xi/nghi-quyet-so-13-nqtw-ngay-16012012-hoi-nghi-lan-thu-4-ban-chap-hanh-trung-), ngày truy cập 20-2-2025

2. Đảng Cộng sản Việt Nam: *Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XII*, Nxb CTQGST, H, 2016, tr. 294

3, 4. Đảng bộ tỉnh Hưng Yên: *Văn kiện Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XVIII (nhiệm kỳ 2015-2020)*, Hưng Yên, 2015, tr. 118, 116, lưu tại Văn phòng Tỉnh ủy Hưng Yên

5. Xem: Đảng bộ tỉnh Hưng Yên: Nghị quyết số 08-NQ/TU, ngày 4-10-2016 “Về Chương trình phát triển giao thông, vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2030”, tr. 3-4, lưu tại Văn phòng Tỉnh ủy Hưng Yên

6. Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên: Chương trình hành động số 244/CTr-UBND, ngày 13-10-2016 “Thực hiện Nghị quyết số 63/NQ-CP ngày 22-7-2016 của Chính phủ thực hiện Nghị quyết của Quốc hội về Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016-2020”, lưu tại Văn phòng UBND tỉnh Hưng Yên, 2016, tr. 5

7. Đảng bộ tỉnh Hưng Yên: Nghị quyết số 12-NQ/TU ngày 22-12-2016 “Về Chương trình phát triển đô thị tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2030”, tr. 3, lưu tại Văn phòng Tỉnh ủy Hưng Yên

8. Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên: Kế hoạch số 302/KH-UBND ngày 11-10-2017 về “Phát triển dịch vụ logistics tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2017-2020, định hướng đến năm 2025”, lưu tại Văn phòng UBND tỉnh Hưng Yên, 2017, tr. 5

9, 10. Hội đồng Nhân dân tỉnh Hưng Yên: Nghị quyết số 340/NQ-HĐND, ngày 22-12-2020 “Về phát triển kinh tế xã hội 5 năm 2021-2025”, tr. 2, 2, lưu tại Văn phòng HĐND tỉnh Hưng Yên

11. Phạm Hà: “Hưng Yên huy động các nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông”, <https://nhandan.vn/hung-yen-huy-dong-cac-nguon-luc-dau-tu-phat-trien-ha-tang-giao-thong-post664579.html>, ngày 12-9-2021

12. Phạm Hà: “Phát triển giao thông ở Hưng Yên”, <https://nhandan.vn/phat-trien-giao-thong-o-hung-yen-post456181.html>, ngày đăng 23-4-2020.